



Geotechnik Dunkel

Sondierdraupe PR530

Verbessertes Fahrwerk
Kleinbusformat
530 kg Leergewicht



Besonderheiten der Sondierdraupe PR530

Die PR530 löst die erfolgreichen Vorgänger PR440 und PR510 ab. Sie ist das kleinste, selbstfahrende Sondier- und Kleinbohrgerät made by GD. Kompaktheit und Praxistauglichkeit waren einmal mehr unsere Leitmotive bei der Weiterentwicklung.

Das optimierte Fahrwerk der PR530 ist mit Kriech- und Schnellgang, einer präzisen Lenkung und einer um 50% erhöhten Bodenfreiheit leichtgängig steuerbar. Der extrem kurze Mast wird vollhydraulisch aufgestellt und eingerichtet, die manuelle Justage entfällt. Der pneumatische Rammbar für DPM- und DPH-Sondierungen kann mit wenigen Handgriffen durch eine DPL-Ramme ersetzt werden. Rammkernbohrungen bis 80mm bewältigt die PR530 mit 250 Joule und 35 Schlägen/min mühelos. Das integrierte Ziehaggregat sorgt für ein schnelles Rückholen des Sondiermaterials. Anschlüsse für Druckluftwerkzeug erleichtern die Bohrgutentnahme und weitere Arbeiten.

Optimiertes Fahrwerk

Die deutlich erhöhte Bodenfreiheit ermöglicht das komfortable Fahren und Arbeiten in jedem Gelände. Bodenwellen und Unebenheiten meistert die PR530 mit Bravour.



50% mehr
Bodenfreiheit

Mehr Bodenfreiheit
für mehr
Fahrkomfort

Optimiertes
Getriebe,
exakte
Lenkung



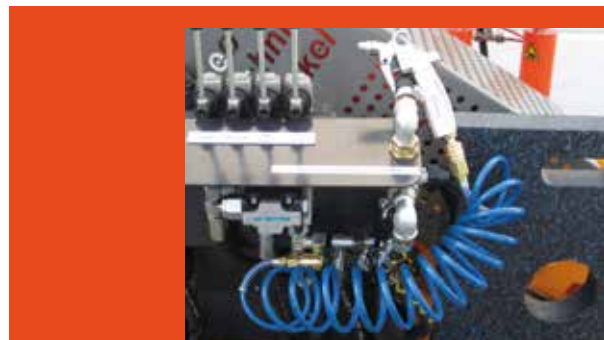
Präzise Lenkbarkeit

Ein optimiertes 4-Gang Getriebe erlaubt wahlweise schnelles Fahren auf Langstrecken oder langsame, präzise Lenkmanöver in engen Gassen.

Druckluft statt Handarbeit

Durch das leistungsstarke Druckluftsystem kann eine Vielzahl pneumatischer Werkzeuge an der PR530 betrieben werden. Dies vereinfacht und beschleunigt vormals manuelle Arbeiten entscheidend.

Räumen Sie Schuppen mit dem Meißelhammer aus oder lösen Sie Nippel mit dem Schlagschrauber. Einfach Werkzeug anklicken und los gehts!



Anschluss
für viele
Druckluft-
werkzeuge

In allen Achsen hydraulisch
fahrbarer Mast



Halterung für
2m Ramm-
kernrohre

geräumige
Gestänge-
kästen



Hubeinheit
mit Zieh-
Automatik



Optimale
Transport-
maße

Abnehmbare
Werkzeug-
kiste



Robuste
PE-Unterleg-
platte

Übersicht-
liches
Bedienfeld



Pneumatische Rammsonde für DPM-/DPH Sondierungen und Rammkernbohrungen

- o Hydraulikaggregat mit Ziehautomatik und Vorrüstung für Hubeinheit
- o Schnellkupplungen für Hydraulik und Druckluft
- o Transportkästen für Gestänge und Werkzeug
- o Halterungen für lange Rammkernrohre
- o hydraulisch angetriebener Kompressor für pneumatische Rammsonde und Druckluftwerkzeuge
- o Höhe/Breite/Länge: Transport ca. 122 cm / ca. 79 cm / ca. 188 cm
- o Leergewicht: 530 kg (mit Hubeinheit)

Träger

- o Fahrwerk: Raupenantrieb, mechanisch: 2 Vorwärts-, 2 Rückwärtsgänge
- o Motor: 4-Takt Benzinmotor 270 ccm, 9 PS
- o Betriebsdruck, pneumatisch: Rammbar max. 1,2 bar / Druckluft max. 6 bar
- o Betriebsdruck, hydraulisch: 160 bar
- o Hydraulikölvolumen: ca. 22 Liter, Tankvolumen ca. 20 Liter

Rammsonde

- o Masse: Grundmasse 30 kg, 1 Zusatzgewicht 20 kg
- o Fallhöhe: 0,5 m

Zusätzliche Ausstattungen

- o DPL Rammbar Artikelnummer **101350**
- o einhängbare Werkzeugkiste an den Sondenkästen Artikelnummer **106634**

Die PR530 kann mit folgenden ansteckbaren Hubeinheiten ausgestattet sein

- o hydraulische Hubeinheit HE60 (90 kN Hubkraft) Artikelnummer **101186**
- o hydraulische Hubeinheit HE70 (120 kN Hubkraft) Artikelnummer **101187**
- o hydraulische Hubeinheit HE80 (160 kN Hubkraft) Artikelnummer **105380**

